

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006  
Strona 1 z 9

## KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

### PKT 1 IDENTYFIKACJA PREPARATU. IDENTYFIKACJA PRODUCENTA.

Jeżeli data aktualizacji widnieje powyżej, to znaczy że ta karta charakterystyki spełnia wymagania polskiego prawa.

#### PRODUKT

**Nazwa produktu:** MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
**Opis produktu:** Syntetyczne bazy olejowe i dodatki uszlachetniające  
**Kod produktu:** 201510101030, 406453, 480814-60  
**Przeznaczenie:** Olej silnikowy

#### IDENTYFIKACJA FIRMY

**Dostawca:** EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL  
PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERPIA  
BELGIA

**Kontakt w kraju:** EXXONMOBIL POLAND SP. Z O.O.  
ul. Chmielna 85/87  
00-805 WARSZAWA  
Polska

**Nr alarmowy 24h** +(48)-42-631-47-24  
**Informacje o produkcji** +(48)-22-58-61-800

### PKT 2 SKŁAD I INFORMACJA O SKŁADNIKACH

#### Niebezpieczne substancje chemiczne zawarte w produkcie:

Nazwa	CAS#	EINECS / ELINCS	Zawartość*	Symbol zagrożenia / Zwroty R
POLIOLEFINY, POLIAMINY, IMID KWASU BURSZTYNOWEGO, POLIOL	147880-09-9		1 - 5%	R53

\* Wszystkie stężenia podawane są w procentach wagowych (za wyjątkiem gazów). Stężenia składników w fazie gazowej podawane są w procentach objętościowych (% obj.).

Uwaga: Substancje wymienione w tej tabeli są zaklasyfikowane jako niebezpieczne według Dyrektyw Unii Europejskiej i/lub zostały dla nich ustalone limity ekspozycji.

### PKT 3 IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

Produkt nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie z Dyrektywą Unii Europejskiej o Substancjach i Preparatach Niebezpiecznych. Produkt ten nie został zaklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami tj. Rozp. Ministra Zdrowia w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych z dnia 2 września 2003 r. => Dz. U. z 2003 r Nr 171, poz. 1666 z późniejszymi zmianami (oznakowanie opakowań jedn. - patrz pkt 15).

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006

Strona 2 z 9

## WPŁYW / ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA CZŁOWIEKA

Produkt praktycznie nietoksyczny. Nadmierna ekspozycja na produkt może powodować podrażnienie oczu i skóry oraz podrażnienie układu oddechowego. Przypadkowy wysokociśnieniowy wtrysk pod skórę może spowodować poważne skutki zdrowotne.

**Uwaga:** Produktu nie należy stosować do innych aplikacji niż określono to w pkt 1, bez konsultacji z producentem. Badania wykazały, że narażenie na działanie produktu może stanowić potencjalne zagrożenie dla zdrowia człowieka. Stopień zagrożenia może się zmieniać w poszczególnych przypadkach w zależności od stopnia i czasu narażenia.

### PKT 4

### PIERWSZA POMOC

#### WDYCHANIE

Wyprowadzić osoby poszkodowane na świeże powietrze w celu uniknięcia dalszej ekspozycji. Osoby udzielające pierwszej pomocy muszą unikać narażenia na działanie produktu. Stosować właściwe środki ochrony układu oddechowego. W przypadku wystąpienia trudności w oddychaniu, zawrotów głowy, nudności lub utraty przytomności wezwać natychmiast pomoc medyczną. W przypadku zatrzymania oddechu zastosować wspomaganie oddechu lub sztuczne oddychanie metodą usta-usta.

#### ZANIECZYSZCZENIE SKÓRY

Zanieczyszczoną skórę umyć dokładnie wodą z mydłem. Jeżeli produkt zostanie wtrąsnięty pod skórę lub do innych części ciała należy niezwłocznie powiadomić lekarza, który jest w stanie określić stan chorego i podjąć odpowiednie postępowanie lekarskie. Leczenie należy podjąć w każdym przypadku, jeśli początkowe objawy są minimalne i niezauważalne. Podjęcie leczenia w ciągu krótkiego czasu znacząco wpłynie na zmniejszenie skutków zatrucia.

#### ZANIECZYSZCZENIE OCZU

Przemywać dokładnie pod czystą, bieżącą wodą. Jeżeli wystąpi podrażnienie, wezwać lekarza.

#### POŁKNIĘCIE

Zwykle nie jest konieczna pierwsza pomoc. Należy wezwać pomoc medyczną przy utrzymującym się uczuciu dyskomfortu.

### PKT 5

### POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

#### ŚRODKI GAŚNICZE

**Zalecane środki gaśnicze:** Stosować: proszki gaśnicze, piany gaśnicze, piasek, CO<sub>2</sub>, mgła wodna.

**Nieodpowiednie środki gaśnicze:** Bezpośredni strumień wody

#### PROCEDURA GASZENIA POŻARU

**Instrukcje dot. gaszenia pożaru:** Zarządzić ewakuację zagrożonego pożarem terenu. Zapobiegać

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006

Strona 3 z 9

przedostaniu się wycieku oraz środków gaśniczych z wodą gaśniczą włącznie do wód gruntowych, ujęć wody pitnej i kanalizacji. **W pomieszczeniach zamkniętych strażacy muszą stosować specjalne wyposażenie ochronne tzn. kombinezony ochronne, hełmy z osłoną twarzy, rękawice i obuwie ochronne oraz aparaty oddechowe z niezależnym źródłem powietrza.** Użyć strumienia wody, by schłodzić powierzchnie wystawione na działanie ognia.

**Szczególne zagrożenia ze strony produktów spalania:** Aldehydy, Produkty spalania niecałkowitego, Tlenki węgla, Dymy, pary, Tlenki siarki

## WŁAŚCIWOŚCI ZW. Z PALNOŚCIĄ PRODUKTU

**Temperatura zapłonu [Metoda]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Granice wybuchowości par w powietrzu (w przybliżeniu % obj. w powietrzu):** DOLNA: 0.9  
GÓRNA: 7.0

**Temperatura samozapłonu:** Nie dotyczy

PKT 6

## POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

### PROCEDURY POWIADAMIANIA

W przypadku wycieku należy powiadomić odpowiednie władze, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYCIEKU

**Wysyp na grunt:** Odciać wyciek, jeżeli pozwalają na to względy bezpieczeństwa. Wypompować lub zebrać przy użyciu odpowiedniego absorbentu.

**Wyciek do wód:** Odciać wyciek, jeżeli pozwalają na to względy bezpieczeństwa. Niezwłocznie ograniczyć wyciek za pomocą barier tamujących. Powiadomić o wycieku innych przewoźników. Zebrać z powierzchni lub zastosować odpowiedni absorbent. Zasięgnąć porady eksperta w sprawie doboru odpowiedniego absorbentu.

Wytyczne dot. działań prewencyjnych oparte są na założeniach, że przeprowadzane są w typowych warunkach ukształtowania terenu. Jeżeli warunki geograficzne (wiatr, temp., opady atm.) różnią się od przyjętych należy uwzględnić je przy wyborze odpowiednich działań prewencyjnych. W tym celu należy skonsultować się z lokalnymi organami. Uwaga: lokalne przepisy mogą nakazywać lub ograniczać określone działania prewencyjne. Zawsze postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Duży wyciek: wykopać rów lub tamę, żeby zebrać wyciek i następnie zutylizować produkt. Zapobiec przedostaniu się do wód powierzchniowych i gruntowych, kanałów, piwnic i nisko położonych, zamkniętych pomieszczeń.

PKT 7

## POSTĘPOWANIE Z PREPARATEM I JEGO MAGAZYNOWANIE

### POSTĘPOWANIE Z PRODUKTEM

Unikać kontaktu ze zużytym produktem. Unikać wycieków z opakowania w celu wyeliminowania ryzyka poślizgnięcia na rozlanym produkcie.

**Akumulator ład. statycznych:** Produkt ten jest akumulatorem ładunków statycznych.

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006  
Strona 4 z 9

## MAGAZYNOWANIE

Nie przechowywać w otwartych i nie oznakowanych pojemnikach.

PKT 8

## KONTROLA NARAŻENIA ORAZ ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

**Dopuszczalne limity narażenia:** W przypadku występowania mgieł olejowych/aerozoli rekomenduje się stosowanie nast. max. stężeń w miejscu pracy : 5 mg/m<sup>3</sup> - ACGIH TLV, 10 mg/m<sup>3</sup> - ACGIH STEL.

Dot. innych krajów UE (m.in. Francji, W. Brytanii, Niemiec) - inf. n/t zalecanych metod monitoringu można uzyskać w następujących instytucjach:

France L'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS) Germany Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit (BIA) UK Health and Safety Executive (HSE)

## ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ - ZALECENIA OGÓLNE

Środki ochrony osobistej oraz niezbędne środki monitoringu zagrożeń zależą od rzeczywistych warunków narażenia. Celem uzyskania max. ograniczenia narażenia i zapewnienia odp. ochrony osobistej należy wziąć pod uwagę następujące zalecenia:

Brak szczególnych zaleceń dotyczących normalnych warunków eksploatacji (zg. z przeznaczeniem produktu) poza zapewnieniem odpowiedniej wentylacji pomieszczenia.

## OCHRONA OSOBISTA

Środki ochrony osobistej należy dobierać w zależności od rzeczywistych warunków ekspozycji typu m.in. czasu narażenia, stężenia, zapewnionej wentylacji pomieszczenia. Rekomendacje dotyczące stosowania środków ochrony osobistej opracowano dla typowych warunków eksploatacji.

**Ochrona dróg oddechowych:** Jeżeli stężenie w miejscu pracy przekracza max. dopuszczalne stężenia należy stosować odp. urządzenia do wspomagania oddychania z niezależnym źródłem powietrza. Wszystkie operacje zw. ze stosowaniem takich urządzeń muszą być zgodne z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi (jeżeli takie obowiązują). Aprobowane są następujące typy respiratorów:

Brak szczególnych zaleceń dotyczących normalnych warunków eksploatacji (zg. z przeznaczeniem produktu) poza zapewnieniem odpowiedniej wentylacji pomieszczenia.

W przypadku występowania wysokich stężeń produktu w miejscu pracy należy stosować respiratory z niezależnym źródłem powietrza. Urządzenia takie można stosować w nast. sytuacjach: przy nie wystarczającym stężeniu tlenu; niepełnych informacjach o bieżących stężeniach par w powietrzu; lub jeśli zostały przekroczone wartości graniczne filtra powietrza .

**Ochrona rąk:** W przypadku stosowania rękawic ochronnych należy wziąć pod uwagę, że indywidualne warunki pracy mogą w znacznym stopniu wpływać na trwałość w/w rękawic. Okresowo należy sprawdzać stan rękawic i dokonywać wymiany zniszczonych lub uszkodzonych rękawic. Rekomendowane typy rękawic ochr. :  
W normalnych warunkach eksploatacji nie jest wymagane stosowanie specjalnych środków ochrony rąk.

**Ochrona oczu:** Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia oczu - należy stosować okulary ochronne z osłonami bocznymi.

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006  
Strona 5 z 9

**Ochrona skóry rąk oraz ciała:** Informacje o odzieży ochronnej podano na podstawie przedmiotowej literatury oraz danych producenta. Przy stosowaniu tego produktu brane są pod uwagę nast. typy odzieży ochronnej:

W normalnych warunkach eksploatacji nie jest wymagane stosowanie rękawic ochronnych.  
Postępować zgodnie z podstawowymi zasadami higieny oraz unikać kontaktu produktu ze skórą.

**Indywidualne środki ostrożności:** Należy zawsze przestrzegać zasad higieny osobistej min: regularne mycie rąk po kontakcie z produktem, mycie rąk przed posiłkami. Prac odzież ochronną oraz czyścić urządzenia - celem usunięcia zanieczyszczeń. Okresowo należy sprawdzać stan odzieży ochr. i dokonywać wymiany zniszczonej lub uszkodzonej.

## NADZÓR W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Patrz działy 6, 7, 12, 13.

### PKT 9

### WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE

Typowe właściwości fizykochemiczne produktu zostały przedstawione poniżej. Dodatkowe informacje-kontakt z producentem/ importerem produktu.

#### INFORMACJE OGÓLNE

**Stan skupienia/ Postać:** Ciecz  
**Kolor:** Bursztynowy  
**Zapach:** Typowy  
**Próg zapachu:** Nie dotyczy

#### CHARAKTERYSTYKA FIZ-CHEMICZNA ( W ZAKRESIE ZDROWIA/ BEZPIECZEŃSTWA / OCHRONY ŚROD.)

**Gęstość względna (w 15 °C):** 0.85  
**Temperatura zapłonu [Metoda]:** >200°C (392°F) [ ASTM D-92]  
**Granice wybuchowości par w powietrzu (w przybliżeniu % obj. w powietrzu):** DOLNA: 0.9  
GÓRNA: 7.0  
**Temperatura samozapłonu:** Nie dotyczy  
**Temperatura wrzenia / Zakres:** > 316°C (600°F)  
**Gęstość par (Powietrze = 1):** > 2 w 101 kPa  
**Ciśnienie par:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) w 20°C  
**Szybkość parowania (Octan n-butyłowy = 1):** Nie dotyczy  
**pH:** Nie dotyczy  
**Współ. podziału (n-Oktanol / Woda):** Nie dotyczy  
**Rozpuszczalność w wodzie:** Pomijalna  
**Lepkość kin. [mm<sup>2</sup>/s=cSt]:** 55.7 cSt (55.7 mm<sup>2</sup>/sec) w 40 °C | 10.3 cSt (10.3 mm<sup>2</sup>/sec) w 100°C  
**Właściwości utleniające:** Zob. pkt. 3, 15, 16.

#### INNE INFORMACJE

**Temperatura krzepnięcia:** Nie dotyczy  
**Temperatura topnienia:** Nie dotyczy  
**Temperatura płynięcia:** -45°C (-49°F)  
**Dot. tylko ol. mineralnych, Test IP-346 (DMSO Extract):** < 3 % wag.

### PKT 10

### STABILNOŚĆ ORAZ REAKTYWNOŚĆ

**STABILNOŚĆ:** Produkt jest stabilny w standardowych aplikacjach.

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006

Strona 6 z 9

**WARUNKI, KTÓRYCH NALEŻY UNIKAĆ:** Bardzo wysoka temperatura. Źródła zapłonu.

**MATERIAŁY, KTÓRYCH NALEŻY UNIKAĆ:** Silne utleniacze

**NIEBEZPIECZNE PRODUKTY ROZKŁADU:** Produkt nie ulega rozkładowi w temperaturach otoczenia.

**NIEBEZPIECZNA REAKCJA POLIMERYZACJI:** Nie występuje.

<b>PKT 11</b>	<b>INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE</b>
---------------	-----------------------------------

**TOKSYCZNOŚĆ OSTRA**

<u>Rodzaj narażenia</u>	<u>Informacje / Uwagi</u>
<b>WDYCHANIE</b>	
Toksyczność (Szczur): CL50> 5000 mg/m <sup>3</sup>	Praktycznie nietoksyczny. Dane oparto na podst. badań reprezentatywnych formulacji.
Podrażnienie: Brak przeprowadzonych badań na produkcie	Powoduje niewielkie zagrożenie w temperaturach otoczenia. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>POŁKNIECIE</b>	
Toksyczność (Szczur): DL50> 2000 mg/kg	Praktycznie nietoksyczny. Dane oparto na podst. badań reprezentatywnych formulacji.
<b>SKORA</b>	
Toksyczność (Królik): DL50> 2000 mg/kg	Praktycznie nietoksyczny. Dane oparto na podst. badań reprezentatywnych formulacji.
Podrażnienie (Królik): Dane dostępne	Powoduje łagodne podrażnienie skóry w temperaturach otoczenia. Dane oparto na podst. badań reprezentatywnych formulacji.
<b>OKO</b>	
Podrażnienie (Królik): Dane dostępne	Może powodować łagodne, krótkotrwałe podrażnienie oczu. Dane oparto na podst. badań reprezentatywnych formulacji.

**TOKSYCZNOŚĆ CHRONICZNA/ POZOSTAŁE INFORMACJE**

**Dotyczy produktu:**

Oleje stosowane w silnikach Diesla: Nie są rakotwórcze w testach na zwierzętach. Produkt świeży i zużyty nie wykazuje rakotwórczego działania w badaniach na myszach. Zużyty produkt (dotyczy tylko i wyłącznie produktu stosowanego w silnikach benzynowych): W testach na zwierzętach wykazuje właściwości rakotwórcze. Wywołuje mutacje in vitro. Może działać jako alergen i fotoalergen. Zawiera policykliczne związki aromatyczne (PAC) pochodzące z produktów spalania benzyny i/lub degradacji termicznej produktu .

**Zawiera:**

Syntetyczne oleje bazowe: Oparto na podstawie badań laboratoryjnych produktu i produktów podobnych - nie powodują negatywnego wpływu na zdrowie w typowych warunkach użytkowania. Nie oddziałują mutagennie. Nie oddziałują szkodliwie na płód. Nie powodują uczuleń - oparto na podstawie testów u ludzi i zwierząt.

Dodatkowe informacje dostępne na życzenie.

<b>PKT 12</b>	<b>INFORMACJE EKOLOGICZNE</b>
---------------	-------------------------------

Podane informacje oparto na podstawie danych dotyczących produktu, jego poszczególnych składników oraz reprezentatywnych formulacji.

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006  
Strona 7 z 9

## EKOTOKSYCZNOŚĆ

Produkt -- Produkt nie jest szkodliwy dla organizmów wodnych.

## MOBILNOŚĆ

Mineralny olej bazowy -- Produkt o niskiej rozpuszczalności w wodzie; może unosić się na powierzchni wody. Produkt może przenikać do ścieków.

## PKT 13

### POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

Rekomendacje dotyczące metod utylizacji oparto na charakterystyce produktu świeżego. Wybrana metoda utylizacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz z uwzględnieniem charakterystyki produktu w momencie jego utylizacji.

### ZALECENIA DOTYCZĄCE SPOSOBU USUWANIA ODPADÓW

Produkt nadaje się do utylizacji - stosując go jako paliwo; lub do utylizacji metodą kontrolowanego spalania w bardzo wysokich temperaturach; celem uniknięcia tworzenia się niepożądanych produktów spalania niecałkowitego.

### INFORMACJE DOTYCZĄCE KLASYFIKACJI ODPADÓW

**Kod odpadów wg UE:** 13 02 06

Uwaga: Odpady powstałe podczas eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem posiadają kod opisany powyżej. Jeżeli jednak produkt zastosowano w zupełnie innej aplikacji i w innych warunkach powstający odpad może charakteryzować się innymi właściwościami. W takiej sytuacji do użytkownika należy oszacowanie własności powstającego odpadu i nadanie mu odpowiedniego kodu odpadu.

Odpady klasyfikowane są jako niebezpieczne zgodnie z Dyrektywą Unii Europejskiej nr 91/689C, w związku z tym powinny być odpowiednio utylizowane, dopóki obowiązuje artykuł 1(5) powyższej Dyrektywy.

**Uwaga dotycząca postępowania z pustymi pojemnikami** Puste opakowania mogą zawierać pozostałości produktu, w związku z tym mogą powodować zagrożenie. **POJEMNIKÓW TAKICH NIE NALEŻY CIAĆ, ŚCISKAĆ, SPAWAĆ, LUTOWAĆ, WIERCIĆ, SZLIFOWAĆ ALBO WYSTAWIAĆ NA DZIAŁANIE WYSOKIEJ TEMPERATURY, OTWARTEGO PŁOMIENIA, ISKIER, ELEKTRYCZNOŚCI STATYCZNEJ ALBO INNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA: MOGĄ WYBUCHNĄĆ SPOWODUJĄC RANY A W SKRAJNYCH PRZYPADKACH NAWET ŚMIERĆ.** Nie należy ponownie napełniać albo czyścić pojemników, gdy pozostałość produktu jest trudna do usunięcia. Puste pojemniki powinny zostać całkowicie opróżnione, zamknięte a następnie przekazane do punktu recyklingu.

Wszystkie pojemniki powinny być usunięte w sposób bezpieczny i przyjazny dla środowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

## PKT 14

### INFORMACJE O TRANSPORCIE

**ŁĄDOWY (ADR/RID) :** Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu lądowego.

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006

Strona 8 z 9

**ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA (ADNR) :** Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu - żeglugą śródlądową

**MORSKI (IMDG) :** Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu drogą morską (IMPG)

**LOTNICZY (IATA) :** Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu powietrznego

#### PKT 15

#### INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

**Produkt nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie z Dyrektywą Unii Europejskiej o Substancjach i Preparatach Niebezpiecznych. Produkt ten nie został zaklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami tj. Rozp. Ministra Zdrowia w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych z dnia 2 września 2003 r. => Dz. U. z 2003 r Nr 171, poz. 1666 z późniejszymi zmianami.**

**OZNAKOWANIE OPAKOWAŃ JEDNOSTKOWYCH:** Nie klasyfikowany.

#### STATUS PRAWNY ORAZ STOSOWNE PRZEPISY

**Spełnia następujące krajowe oraz regionalne wymogi dotyczące składowania substancji chemicznych:**  
AICS, DSL, EINECS, ENCS, TSCA

#### **Przepisy polskiego prawa:**

Dz.U. z 2001 Nr 11, poz. 84 z późniejszymi zmianami. Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o substancjach i preparatach chemicznych.

Dz. U. z 2002 r. Nr 140, poz. 1171 z późn. zmianami. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie karty charakterystyki substancji niebezpiecznej i preparatu niebezpiecznego.

Dz.U. z 2003 r. Nr 171, poz. 1666 z późn. zmianami. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 02 września 2003 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych.

Dz. U. z 2003 nr 173, poz. 1679 z późn. zmianami. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 02 września 2003 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych.

Dz.U. z 2003 Nr 19, poz. 170. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie informacji o preparatach niebezpiecznych, dla których nie jest wymagane dostarczenie karty charakterystyki.

Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

Dz. U. z 2001r. nr 112 poz. 1206. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów.

Dz.U. z 1998r. nr 145. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 1998r. w sprawie szczegółowych zasad, usuwania wykorzystywania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Dz.U. z 2002 Nr 192, poz. 1968. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi z dnia 4 sierpnia 2004 r.

Klasyfikacja materiałów niebezpiecznych zgodna z Oświadczeniem Rządowym z dnia 24 września 2002 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy europejskiej dotyczącej między-narodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. nr 194/2002, poz. 1629) oraz Ustawą z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym materiałów niebezpiecznych (Dz.U. nr 199/2002,

Nazwa produktu: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Data ostatniej aktualizacji: 20Jan2006

Strona 9 z 9

poz. 1671)

Dz. U nr 69, poz. 332 z późn. zmianami. Rozporządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy.

Dz.U.z 2003 r Nr 229, poz. 2275. Ustawa z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów.

Dz.U. z 2002r. Nr 217 poz. 1833. Rozporządzenie MPiPS z dnia 29 listopada 2002r w sprawie dopuszczalnych stężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy.

**PKT 16**

**INNE INFORMACJE**

**N/D = Nie określony, N/A = Nie dotyczy**

**Zwroty R wykorzystywane w karcie charakterystyki:**

R53; Może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

**ZMIANY - OD CZASU OSTATNIEJ AKTUALIZACJI (/LUB UTWORZENIA KARTY):**

Brak danych o zmianach w dokumencie.

-----  
Wszystkie informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki opracowane są przez ExxonMobil Corporation w oparciu o bieżący stan wiedzy i podane są w dobrej wierze jako rzetelne i prawdziwe w chwili tworzenia karty. Karta charakterystyki zawiera informacje nt. zastosowania produktu. Warunki stosowania i przydatność produktu do poszczególnych zastosowań pozostają pod kontrolą użytkownika. Odpowiedzialność za bezpieczne stosowanie produktu spoczywa na użytkowniku. Odpowiedzialność za niewłaściwe posługiwanie się produktem (m.in. magazynowanie, zastosowanie i przepakowywanie) i konsekwencje z tego wynikające spada na użytkownika. Osoby posługujące się produktem i stosujące produkt powinny zostać w należyty sposób poinformowane i otrzymać właściwe instrukcje postępowania z produktem. Dokonywanie zmian w karcie charakterystyki przez osoby do tego nieuprawnione jest zabronione. Wykorzystywanie lub przekazywanie informacji zawartych w niniejszym dokumencie w jakiegokolwiek innej formie niż forma tu przedstawiona jest surowo zabronione. Kartę charakterystyki należy zawsze powielać tylko w całości. Pod przytaczaną nazwą "ExxonMobil" może kryć się jedna/ lub wiele zainteresowanych spółek korporacji ExxonMobil np. ExxonMobil Chemical; Exxonmobil Corporation lub lokalnych afiliatów.  
-----

Wylacznie do uzytku wewnetrznego

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2005160XPL (544349)  
-----